

Projekt architektoniczno budowlany



Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	PRZEBUDOWA PLACU POSTOJOWEGO PRZY BUDNKU DWORCA KOLEJOWEGO ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA
Kategoria obiektu budowlanego	KATEGORIA XXV, XXVI
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na, których obiekt jest usytuowany	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA Miasto Łowicz OBRĘB: KOSTKA (NR 05) DZ.EWID NR 4757/11; 4678/1
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres	GMINA MIASTO ŁOWICZ Stary Rynek 1 99-400 Łowicz http://lowicz.eu/ 
Egzemplarz numer	Łowicz, Maj 2024r

Branża	Projektant	Podpis
Branża drogowa	mgr inż. Piotr Gwardecki nr upr.: LOD/1774/PWOD/11	
Branża Sanitarna	mgr inż. Maciej Zieliński nr upr.: LOD/2697/PBS/15	
Branża elektryczna	mgr inż. Tomasz Gala nr. upr.: MAZ/0060/PWBE/20	

Spis zawartości projektu architektoniczno - budowlanego:

Spis treści

1. Karta tytułowa projektu architektoniczno – budowlanego	1
1.1. Spis zawartości	2
2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	15
2.2. Forma oraz sposób użytkowania obiektu.....	15
2.3. Parametry charakterystyczne obiektu.....	15
2.4. Opinia geotechniczna	19
2.5. Wpływ na środowisko	20
3. Część rysunkowa.....	26
3.1. Plan sytuacyjno wysokościowy branży drogowej.....	27
3.2. Plan sytuacyjno wysokościowy branży sanitarnej.....	28
3.3. Plan sytuacyjno wysokościowy branży elektrycznej	29
3.4. Przekroje charakterystyczne	30
3.5. Profile kanalizacji deszczowej.....	31
3.6. Schemat zasilania	32

Łowicz, 27.05.2024r

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 Ustawy z dn.7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że opracowany projekt techniczny dla zadania „**PRZEBUDOWA PLACU POSTOJOWEGO PRZY BUDNKU DWORCA KOLEJOWEGO ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA**” na terenie gminy Miasta Łowicz : OBRĘB: Kostka (NR 05) DZ.EWID NR 4757/11; 4678/1, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant wiodący branża
drogowa

Projektant branża sanitarna

Projektant branża elektryczna

.....

.....

.....

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/6552/2219/11
sygn. akt. KK/D/7131-2/1774/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Piotrowi Gwardeckiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 24 sierpnia 1978 r. w Skierniewicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1774/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 12 sierpnia 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Piotr Gwardecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Piotr Gwardecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Piotr Gwardecki
ul. Torowa 6
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-854-DCH-G45 *

Pan PIOTR GWARDECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0161/12
adres zamieszkania ul. TOROWA 6, 96-100 SKIERNIEWICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Łódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

OKK/5633/1400/15
sygn. akt. KK/D/7131/2697/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Maciej Jerzy Zieliński

magister inżynier
kierunek inżynieria środowiska

urodzony dnia 7 października 1983 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2697/PBS/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Maciej Zieliński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Maciej Zieliński
ul. Centralna 30
99-335 Witonia;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Pan Maciej Zieliński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłownicze, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Maciej Zieliński
ul. Centralna 30
99-335 Witonia;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/1192/19/E

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c, art. 15a ust. 1 i 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Gala
ur. dnia 27 października 1990 roku w m. Łowicz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0060/PWBE/20
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-X96-78J-BR7 *

Pan TOMASZ GALA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0561/20

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-09 13:52:12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa do projektu przebudowy Przebudowy placu postojowego przy budynku dworca kolejowego Łowicz Przedmieście wraz z przebudową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia.

Obiekt należy do kategorii XXV oraz XXVI.

2.2. Forma oraz sposób użytkowania obiektu

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla projektu „Przebudowy placu postojowego przy budynku dworca kolejowego Łowicz Przedmieście wraz z przebudową kanalizacji deszczowej oraz przebudową oświetlenia”. W ramach opracowania przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni i podbudowy oraz wykonanie nowej podbudowy oraz nawierzchni w ramach całości zadania
- Budowę 32. miejsc parkingowych, w tym dwóch dla osób z ograniczoną sprawnością
- przebudowa kanalizacji deszczowej w celu usprawnienia odwodnienia powierzchni
- Budowa oświetlenia placu postojowego w postaci dwóch słupów o wysokości 8m z czterema oprawami oświetleniowymi na wysokości 9m.

Sposób użytkowania będzie tożsamy z dotychczasowym przeznaczeniem terenu oraz planem zagospodarowania terenu przewidzianym dla tego obszaru tj. Obszar przeznaczony pod tereny komunikacji.

2.3. Parametry charakterystyczne obiektu

Projektowany teren będzie posiadał następujące parametry geometryczne:

- Powierzchnia przebudowywanego układu2058m²
- Szerokość jezdni.....6m
- Miejsca parkingowe32 (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych)
- Chodnikizgodnie z PZT o szerokości 2,1 – 2,2m

Przewidziane parametry techniczne:

- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- nośność nawierzchni..... 100 kN/oś
- kategoria ruchu KR-2
- szerokość jezdni 6,0m
- spadek na prostej..... zmienny

Ze względu na planowane obciążenie ruchem w postaci pojazdów komunikacji miejskiej na jezdni okalającej wyspę centralną zaprojektowano podbudowę z betonu C15/20. Podczas wykonania podbudowę należy zdylatować w polach maksymalnie 3 x 3m. W okresie uzyskiwania przez beton wytrzymałości należy zadbać o jego właściwą pielęgnację (zwłaszcza w okresach obniżonych jak i podwyższonych temperatur), oraz nie dopuszczać ruchu technologicznego po wykonanym elemencie do uzyskania jego pełnej wytrzymałości (28 dni, lub wcześniej po przeprowadzeniu stosownych badań wytrzymałościowych i ich akceptacji przez inspektora nadzoru.

W przypadku miejsc parkingowych znajdujących się w centralnej części przewidziano wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego zgodnie z poniższymi wytycznymi

W projekcie przewidziano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu behaton szara gr. 8 cm;
- warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo piaskowej gr. 3 cm;
- warstwa betonu C15/20 gr. 20 cm;
- warstwa stabilizacji C3/4 gr. 12 cm;
- istniejące podłoże

Chodniki:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu Holland (szara) dla chodnika gr. 6 cm;
- warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo piaskowej gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 15cm;
- warstwa odsączającą z pospółki drogowej gr. 10cm;
- istniejące podłoże

Zjazdy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu Holland (czerwona) dla zjazdów gr. 8 cm;
- warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo piaskowej gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 20cm;
- warstwa odsączającą z pospółki drogowej gr. 10cm;
- istniejące podłoże
-

Place postojowe oraz jezdnia w środku "wyspy":

- warstwa ścieralna z kostki brukowej typu Behaton (szara) gr. 8 cm;
- warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo piaskowej gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5gr. 20cm;
- warstwa stabilizacji C3/4 gr. 15cm;
- istniejące podłoże

Ze względu na zmianę zagospodarowania terenu oraz zwiększenie powierzchni utwardzonej z kostki brukowej a co za tym idzie zwiększenie ilości wód opadowych i roztopowych koniecznych do odprowadzenia do istniejącej kanalizacji w tym celu zaprojektowano wykonanie 2

dodatkowych wpustów żeliwnych klasy D400, osadzonych na studzience betonowej D500 z osadnikiem oraz na studni rewizyjnej DN 1000.

Układ ten zostanie wpięty do kanalizacji deszczowej idącej w ciągu ulicy Kaliskiej, co dodatkowo wymagać będzie zamontowania wpustu D400 osadzonego na studzience DN 500 oraz studni rewizyjnej DN 1000. Całość zostanie połączona przykanalikami wykonymi z rur PVC SN 8 o średnicach: 160mm – połączenie pierwszych studzienek, 200mm – podłączenie do nowej studni rewizyjnej, 250mm podłączenie do istniejącej studni na kanalizacji deszczowej. W przypadku istniejącej studni połączenie wykonać za pomocą uszczelki IN SITU, natomiast w nowo montowanych za pomocą rozwiązań systemowych

Rozmieszczenie studzienek/wpustów oraz przekroje charakterystyczne studzienek zawarte zostały w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Dodatkowo w celu doświetlenia przebudowywanego obszaru projektuje się budowę dwóch słupów oświetleniowych, których lokalizacja została pokazana na PZT. Każdy z słupów należy wyposażyć w dwie oprawy oświetleniowe BGP282 T25 LED120-4S/740 DW30 o mocy 70W, zgodne z obliczeniami fotometrycznymi pokazanymi w dalszej części projektu. Oprawy montować na wysokości 9m.

Zasilanie opraw oświetleniowych należy wybudować zgodnie ze schematem, kablem typu YAKXS 4x25 mm² wraz z bednarką FeZn 4x25. Zasilanie powinno być poprowadzone z istniejącej oprawy oświetleniowej przy ul. Kaliskiej. W tym celu należy wprowadzić projektowany kabel na słup nN własności PGE. Kabel na słupie należy ułożyć w rurze osłonowej BE75. Między nowoprojektowanymi słupami, a słupami należy ułożyć nowy odcinek kabla YAKXS 4x35 mm² wraz z bednarką FeZn 4x25.

Dla oświetlenia projektowanej zatoki parkingowej dobrano słupy o wysokości h=8m i przekroju okrągłym, ocynkowane ogniowo pomalowane fabrycznie w kolorze wskazanym przez Inwestora, posiadające wytrzymałość wymaganą dla I strefy wiatrowej. Na słupach należy zamontować wysięgniki podwójne h=1m, l=1m pozwalające na montaż dwóch opraw oświetleniowych na każdym z słupów na wysokości 9m. Dobrano oprawy oświetleniowe BGP282 T25 LED120-4S/740 DW30 o mocy 70W. Dopuszcza się zastosowanie innych urządzeń pod warunkiem potwierdzenia poprawności doboru odpowiednimi obliczeniami parametrów oświetlenia.

Słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych dobranych przez dostawcę słupów. W przypadku lokalizacji słupa w trawniku fundament powinien wystawać 5 cm ponad powierzchnią gruntu, a w przypadku lokalizacji w terenie utwardzonym 3 cm ponad powierzchnię.

Wszystkie połączenia słupowe muszą być zabezpieczone wazeliną techniczną, śruby przy podstawie słupa należy dodatkowo zabezpieczyć za pomocą przeznaczonych do tego "kapturków"

We wnękach słupów kable należy łączyć za pomocą złączy IZK, zabezpieczenie opraw wykonać za pomocą wkładek szybkich Wts 6A. W słupie oświetleniowych między oprawą a zabezpieczeniem należy wciągnąć przewód typu YDY 3x2,5 mm², 750 V.

Przed słupami należy pozostawić zapas kabla o długości co najmniej 2 m, we wnękach słupów należy wykonać zapas co najmniej 0,5 m na żyłę PEN.

Wymagania techniczne stawiane oprawom doświetlającym przejście dla pieszych:

- Stopień szczelności IP66
- Korpus oprawy wykonany z aluminium
- Moc oprawy 70 W
- Wykonanie oprawy w II klasie ochronności elektrycznej
- Wskaźnik oddawania barw >70
- Temperatura barwowa 4000 K

Dopuszcza się zastosowanie innych opraw niż dobrane jednak o parametrach technicznych nie gorszych niż dla opraw przyjętych w projekcie, zapewniających przyjęte parametry fotometryczne oświetlenia.

Zastosowanie innych opraw wymaga akceptacji Projektanta, Inwestora oraz przedstawienia obliczeń fotometrycznych potwierdzających zgodność uzyskanych wyników z projektem.

2.4. Opinia geotechniczna

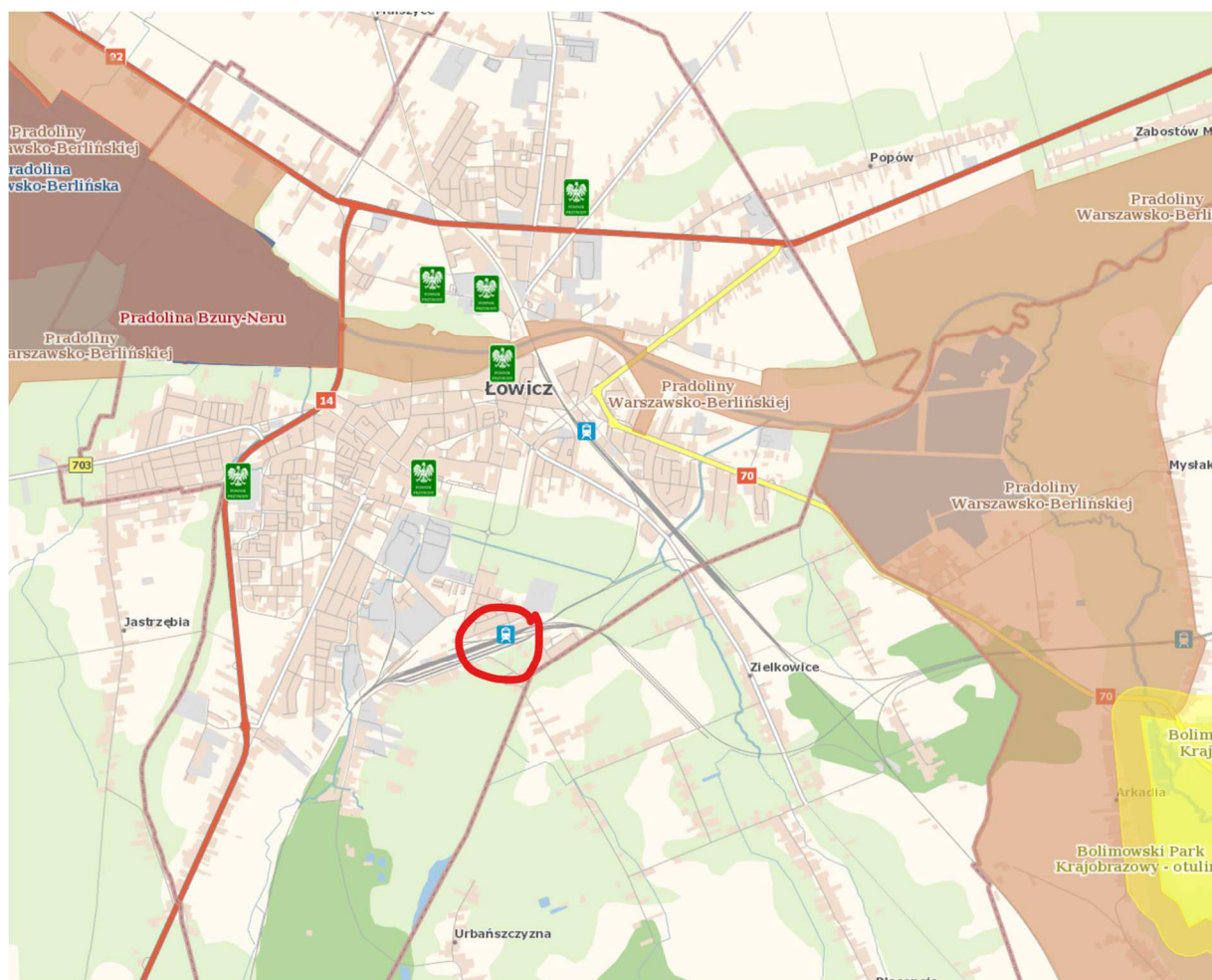
W ramach przygotowania projektu wykonano dwa odwierty geotechniczne. Stwierdzono w nich występowanie piasków średnich i żwirów o $I_d=0,55$ pod warstwą nasypów antropogenicznych.

Projektowaną inwestycję klasyfikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowo wodne jako proste.

W przypadku rozbieżności w opisanych warunkach i zbadany parametr E_2 byłby mniejszy niż 100MPa należy skontaktować się z projektantem.

2.5. Wpływ na środowisko

Analizowany obszar nie jest objęty żadną z form ochrony przyrody. Oddziaływanie inwestycji będzie się zawierać w granicach opisywanej działki. Planowany obszar nie jest objęty żadną formą ochrony przyrody.



INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla zadania:

„PRZEBUDOWA PLACU POSTOJOWEGO PRZY BUDNKU DWORCA KOLEJOWEGO ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA”

1. Podstawa opracowania

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy robotach budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi opracowana została na podstawie, oraz wg wymogu zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność prac będzie wynikać z uzgodnionego z inwestorem harmonogramem. Harmonogram ogólny budowy opracowany zostanie na etapie planowania prac wykonawczych.

3. Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie

Przy zagospodarowaniu placu budowy będą wykonywane prace transportowe polegające na poziomym i pionowym transporcie mechanicznym ładunków. Do tego rodzaju prac zostaną wyznaczone przeszkolone osoby. Podczas załadunku i rozładunku elementów gabarytowo dużych będą przestrzegane zasady bezpieczeństwa pracy w strefie niebezpiecznej.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- 1) Roboty ziemne przy wykonywaniu koryta

- skala zagrożenia – średnia, dopuszczalna w przypadku przestrzegania zasad bezpiecznego wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa w strefie prac pracownika osprzętem
- rodzaj zagrożenia – uderzenia, przygniecenia kończyn dolnych
- miejsce zagrożenia – wytyczona trasa
- czas wystąpienia – podczas prac załadunkowo–rozładunkowych

2) Roboty ziemne przy zasypywaniu koryta

- skala zagrożenia – średnia, dopuszczalna w przypadku przestrzegania zasad bezpiecznego wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa w strefie prac pracownika osprzętem
- rodzaj zagrożenia – uderzenia, przygniecenia kończyn dolnych
- miejsce zagrożenia – wytyczona trasa wykopu
- czas wystąpienia – podczas prac załadunkowo–rozładunkowych

3) Roboty ziemne przy wyrównywaniu warstw.

- skala zagrożenia – średnia, dopuszczalna w przypadku przestrzegania zasad bezpiecznego posługiwania się sprzętem budowlanym, oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa w strefie prac pracownika osprzętem
- rodzaj zagrożenia – uderzenia, przygniecenia kończyn ciężkim sprzętem
- miejsce zagrożenia – wytyczona trasa wykopu
- czas wystąpienia – podczas prac załadunkowo–rozładunkowych

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Wydzielenie stref niebezpiecznych – teren prowadzonych robót zostanie oznakowany za pomocą tablic ostrzegawczych oraz zabezpieczony taśmami ostrzegawczymi lub wydzielony barierami ochronnymi.

Postanowienia ogólne do organizacji ruchu:

- 1) Miejsca prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczyć i oznakować
- 2) Znaki umieszczone na zaporach należy montować tak, aby dolna krawędź znaku nie znajdował się poniżej górnej krawędzi zapory.
- 3) Za stan oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót odpowiedzialny jest Kierownik Budowy.
- 4) Do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu stosować znaki odblaskowe o wielkości zgodnej z „Instrukcją o drogowym oznakowaniu pionowym i poziomym” z tym, że znaki te nie mogą posiadać wymiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu.
- 5) Bariery ograniczające miejsca robót należy w porze od zmroku do świtu oraz w warunkach ograniczonej widoczności oświetlić światłem czerwonym (przy zamknięciu jezdni dla ruchu) pulsującym zasilanym napięciem bezpiecznym i powinny być widoczne z odległości, co najmniej 250m.
- 6) Na wygradzeniach ustawianych w poprzek jezdni odstęp między lampami nie mogą być większe niż 2m i muszą jednocześnie wyznaczać punkty skrajne wyłączonej jezdni z ruchu

- 7) Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte po zakończeniu robót

We wszystkich przypadkach należy stosować się do wskazań:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019. Poz 2311 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 03.47.401)

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych

- 1) Każdy pracownik zatrudniony na budowie będzie posiadał wymagane przepisami przeszkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenie wstępne oraz szkolenia okresowe). Wszyscy pracownicy przed rozpoczęciem robót zostaną przeszkoleni na stanowisku roboczym. Podczas szkolenia będą omawiane zagrożenia z uwzględnieniem warunków technicznych budowy, sposoby zabezpieczenia się przed wypadkiem podczas wykonywania prac przewidzianych w harmonogramie robót. Pracownicy zostaną zapoznani z ryzykiem zawodowym występującym na budowie podczas wykonywania poszczególnych prac. Szkolenie doraźne na stanowiskach roboczych będzie przeprowadzone raz na kwartał, a w razie potrzeby przed przystąpieniem do wykonywania robót w warunkach niebezpiecznych. Każdy rodzaj szkolenia przeprowadzanego na budowie zostanie udokumentowany w dzienniku szkoleń.
 - 2) Podczas szkoleń stanowiskowych pracownikom każdorazowo będą przypominane instrukcje
 - ✓ instrukcje postępowania w sprawie wypadków przy pracy w firmie wykonawczej
 - ✓ instrukcja postępowania w sytuacji zaistnienia wypadku, awarii lub katastrofy budowlanej w firmie wykonawczej
-)Na szkoleniach zostaną przypomniane prawa i obowiązki pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szczególnie będzie podkreślony obowiązek przestrzegania stosowania środków ochrony zbiorowej (balustrady, pokrywy i inne zabezpieczenia) oraz obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej (kaski, półmaski, okulary, słuchawki dźwiękochłonne, rękawice itp.). Bezwzględnie nakazuje się obowiązek przestrzegania strefy niebezpiecznej i zachowania, szczególnej ostrożności na przestrzeni, na której istnieje zagrożenie.
- ✓ upadek materiałów, przedmiotów, narzędzi
 - ✓ kontaktu z ruchomymi lub wibrującymi częściami maszyn i urządzeń
 - ✓ ruchem pojazdów drogowych po drogach budowy
 - ✓ porażenie prądem elektrycznym przy dotyku bezpośrednim mediami technologicznymi

7. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów łatwopalnych i niebezpiecznych na terenie budowy

Butle z gazami technicznymi – tlen, acetylen, propan będą składowane w oddzielnych przewiewnych kontenerach zadaszeniem miejscu oddalonym od pomieszczeń biurowych, socjalnych, i magazynowych. Ustawione w pozycji pionowej, zabezpieczone przed przewróceniem się.

Ładowanie, wyładowanie butli oraz ich przenoszenie zarówno pełnych jak i opróżnionych będzie się odbywał przez dwóch pracowników. Przewóz butli na terenie budowy będzie się odbywał na wózkach, butle będą zabezpieczone kołpakami ochronnymi i nakrętkami na króćcu bocznym zaworu butli. Inne materiały będą składowane i przechowywane zgodnie z instrukcją i wymaganiami producenta.

8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru i innych zagrożeń

Roboty ziemne podstawowe zasady bezpieczeństwa:

- roboty ziemne będą prowadzone na podstawie projektu, określającego ewentualne położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w bezpośrednim zasięgu prowadzonych robót
- wykopy w przeważającej swej części będą wykonywane w sposób mechaniczny ze skarpami stanowiącymi ich bezpieczne nachylenie
- dokładne nachylenie skarp będzie określało się każdorazowo w zależności od rodzaju gruntu
- miejsca niebezpieczne lub kolizyjne zostaną ogrodzone i oznakowane napisami ostrzegawczymi
- w strefie naturalnego odłamu gruntu zabronione jest składowanie urobku oraz materiałów budowlanych
- ruch pojazdów transportowych obok wykopów, powinien przebiegać poza granicą naturalnego odłamu gruntu
- w czasie kopania wykopu koparka będzie ustawiona w odległości min. 0,6m od granicy odłamu gruntu
- w razie ujawnienia w trakcie kopania niewybuchów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji roboty należy przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem pracowników i osób postronnych
- o znalezieniu niewybuchu lub innego podejrzanego przedmiotu należy niezwłocznie zawiadomić policję

9. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz innych dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w biurze budowy na terenie budowy, natomiast dokumentacja osobowa będzie przechowywana w dyrekcji firmy wykonawczej. Dokumentacja budowy zostanie zabezpieczona przed dostępem osób niepowołanych.

10. Akta prawa powszechnego odnoszące się do Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 03.47.401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 29 września 1997r. w sprawie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy tekst jednolity **Dz. U. 2003 r. Nr 169 poz. 1650**
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 19. lutego 2018r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U.2018.583 wraz z późniejszymi zmianami Dz.U. 2020 poz. 1461
- Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska Dz. U. 2021 poz. 1973

11. Sprawowanie nadzoru nad BHP na budowie

Nadzór nad Bezpieczeństwem i Higieną Pracy na budowie sprawuje Kierownik Budowy.

3. Część rysunkowa

3.1. Plan sytuacyjno wysokościowy branży drogowej

3.2. Plan sytuacyjno wysokościowy branży sanitarnej

3.3. Plan sytuacyjno wysokościowy branży elektrycznej

3.4. Przekroje charakterystyczne

3.5. Profile kanalizacji deszczowej

3.6. Schemat zasilania